

NASTAVNO-NAUČNOM VEĆU ELEKTROTEHNIČKOG FAKULTETA
UNIVERZITETA U BEOGRADU

Na svom sastanku od 10.09.2013. godine Komisija za studije II stepena nas je odredila kao članove Komisije za pregled i ocenu master rada kandidata Dušana Kneževića, dipl. inž., br. indeksa 2011/3428, pod naslovom "Informacioni sistem za održavanje nacionalnih saobraćajnica". Komisija je pregledala navedeni rad i dostavlja Nastavno-naučnom veću sledeći

IZVEŠTAJ

1. Biografski podaci

Dušan Knežević je rođen 21.08.1984. godine u Zaječaru gde je završio osnovno obrazovanje. Gimnaziju je završio 2003. godine u Negotinu.

Elektrotehnički fakultet u Beogradu upisao je 2003. godine, na Odseku za računarsku tehniku i informatiku. Diplomirao je u septembru 2010. godine, sa prosečnom ocenom na ispitima 7,87, a na diplomskom radu sa ocenom 10.

Master studije na Elektrotehničkom fakultetu u Beogradu je upisao 2010. godine na Modulu za računarsku tehniku i informatiku. Položio je sve predviđene ispite sa prosečnom ocenom 8,4.

Zaposlen je u preduzeću "3 ort inženjering d.o.o." u Beogradu, koje se bavi projektovanjem i izradom softvera.

2. Cilj, metod i sadržaj rada

Cilj master rada dipl. inž. Dušana Kneževića je specifikacija, dizajn i implementacija informacionog sistema za održavanje nacionalnih saobraćajnica..

Pri izradi rada korišćen je objektno-orijentisani metod modeliranja UML, a sama implementacija zasnovana je na Microsoft platformama .NET i Siverlight uz korišćenje WMS servera..

Master rad dipl. inž. Dušana Kneževića sadrži 79 strane teksta među kojima se nalaze 58 slika i 8 tabela. Rad sadrži 6 poglavlja: "Uvod", "Savremeni načini planiranja održavanja", "Zahtevi za izradu aplikacije", "Primer rada sistema", "Implementacija" i "Zaključak". Na kraju je dat spisak referenci.

U poglavlju "Uvod" izložen je sažeto predmet rada i dat je pregled njegovog sadržaja.

U poglavlju "Savremeni načini planiranja održavanja" izložen je detaljni opis problema i u okviru toga identifikovani su delovi podsistema.

U poglavlju "Zahtevi za izradu aplikacije" detaljno je opisan sistem održavanja nacionalnih saobraćajnica i izložena je okvirna specifikacija.

U poglavlju "Primer rada sistema" izloženi su detaljna specifikacija i dizajn sistema uz specifikaciju interakcija sa okruženjem. Dizajn sistema je sproveden u vidu odgovarajućih UML dijagrama.

U poglavlju "Implementacija" detaljno je izložena implementacija sistema uz navođenje odabranih delova izvornog koda i osvrt na korišćenje servera mapa WMS.

U poglavlju "Zaključak" je dat rezime urađenog i ukazano je na mogućnosti dogradnje i daljeg razvoja sistema.

3. Ocena rada i zaključak

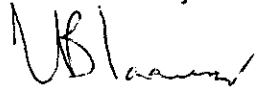
U ovom radu izloženi su specifikacija, dizajn i implementacija informacionog sistema za održavanje nacionalnih saobraćajnica.

Dipl. inž. Dušan Knežević je u ovom radu ispoljio kreativnost i sposobnost da samostalno projektuje i realizuje jedan složeni informacioni sistem uz primenu savremenih tehnologija.

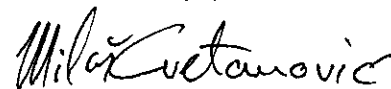
Na osnovu izloženog, Komisija predlaže Nastavno-naučnom veću da prihvati master rad pod naslovom "Informacioni sistem za održavanje nacionalnih saobraćajnica" i da njegovom autoru dipl. inž. Dušanu Kneževiću odobri usmenu odbranu rada.

Beograd, 30.09.2013. godine

Članovi Komisije:



dr Vladimir Blagojević, vanredni profesor



dr Miloš Cvetanović, docent